

El puente Lusitania



El puente Lusitania es un puente que fue diseñado por el arquitecto Santiago Calatrava. Este fue inaugurado en 1991 y cuenta con 480 metros de longitud salvando el río Guadiana a su paso por Mérida.

En 1988, Calatrava recibió el encargo de realizar el puente de Lusitania, que debía unir el centro histórico de Mérida con un polígono de reciente construcción situado en el extremo septentrional del río Guadiana. El objetivo principal fue regular el considerable aumento del tráfico regional, resultado del nombramiento de Mérida como capital autonómica de Extremadura.

Posee un arco de 190 metros de acero del que cuelgan 23 pares de [péndulas](#) con ambos extremos en hormigón. El puente se sustenta sobre 6 pilotes de hormigón anclados en el lecho del río. Su anchura total es de 24 metros y su luz máxima de 190 metros.

Dispone de tres vías: una para cada sentido del tráfico rodado con dos carriles cada una de 3,5 metros de ancho y otra peatonal de 5,5 metros que se encuentra en el medio y sobreelevada de las primeras 1,5 metros.

En su orilla derecha confluyen las vías Paseo de Roma, donde se encuentra una glorieta con una reproducción del Augusto de Prima Porta. En la margen izquierda convergen distintas avenidas y la Calle Cañada Real, en una glorieta con una gran bandera de Extremadura.